



**gruppofesta** s.p.a.  
gruppofesta.it

NOLEGGIO E VENDITA  
MACCHINE ED ATTREZZATURE



**MAGNI**  
TELESCOPIC HANDLERS

**HTH**



## MAGNI: ESPERIENZA, AFFIDABILITÀ e VERSATILITÀ

Grazie alla sua competenza settoriale, MAGNI si è imposta come leader di mercato per lo sviluppo di una gamma specifica di macchine heavy-duty: la GAMMA HTH.

Le caratteristiche tecniche di tutti i modelli HTH sono state espressamente progettate per fare di queste macchine la soluzione ideale nell'industria estrattiva e mineraria, negli impianti gasiferi e petroliferi e anche nelle applicazioni di sollevamento pesante, grazie a una capacità di sollevamento da 10 a 45 tonnellate.

Inoltre, è stata messa a punto una gamma specifica di accessori, per offrire al cliente la soluzione perfetta per le proprie esigenze.

da **10 a 50 tonnellate**



CAPACITÀ MAX.  
DI SOLLEVAMENTO

da **10 a 14 m**



ALTEZZA MAX.  
DI SOLLEVAMENTO

da **2,6 tonnellate (5 m)**  
a **13 tonnellate (7,9 m)**



CAPACITÀ ALLO  
SBRACCIO MAX.

da **370 mm**  
a **620 mm**



LUCE LIBERA  
DA TERRA





	HTH 10.10	HTH 16.10	HTH 20.10	HTH 24.11
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	10.000 kg al baricentro di 600 mm	16.000 kg al baricentro di 600 mm	19.999 kg al baricentro di 600 mm	24.000 kg al baricentro di 900 mm
ALTEZZA MAX. DI SOLLEVAMENTO	9,52 m	9,70 m	9,80 m	10,55 m
SBRACCIO MAX.	5,05 m	5,10 m	5,10 m	5,65 m
CABINA	Cabina ermetica certificata FOPS/ROPS con protezioni	Cabina ermetica certificata FOPS/ROPS con protezioni	Cabina ermetica certificata FOPS/ROPS con protezioni	Cabina ermetica certificata FOPS/ROPS con protezioni
	Tergicristallo anteriore, posteriore e superiore	Tergicristallo anteriore, posteriore e superiore	Tergicristallo anteriore, posteriore e superiore	Tergicristallo anteriore, posteriore e superiore
	Fanaleria stradale, lampeggiante	Fanaleria stradale, lampeggiante	Fanaleria stradale, lampeggiante	Fanaleria stradale, lampeggiante
	Specchi retrovisori	Specchi retrovisori	Specchi retrovisori	Specchi retrovisori
	Riscaldamento - Aria condizionata	Riscaldamento - Aria condizionata	Riscaldamento - Aria condizionata	Riscaldamento - Aria condizionata
COMANDI	Joystick elettroproporzionale multifunzione	Joystick elettroproporzionale multifunzione	Joystick elettroproporzionale multifunzione	Joystick elettroproporzionale multifunzione
IMPIANTO FRENANTE	Servofreni idraulici multidisco in bagno d'olio su entrambi gli assali, con doppio circuito	Servofreni idraulici multidisco in bagno d'olio su entrambi gli assali, con doppio circuito	Servofreni idraulici multidisco in bagno d'olio su entrambi gli assali, con doppio circuito	Servofreni idraulici multidisco in bagno d'olio su entrambi gli assali, con doppio circuito
	Freno di stazionamento negativo	Freno di stazionamento negativo	Freno di stazionamento negativo	Freno di stazionamento negativo
MOTORE	Deutz TCD 3.6 L4 Stage IV	Mercedes OM 934 LA Stage IV	Mercedes OM 934 LA Stage IV	Mercedes OM 934 LA Stage IV
	Turbo con intercooler	Turbo con intercooler	Turbo con intercooler	Turbo con intercooler
	4 cilindri / 3.600 cm <sup>3</sup>	4 cilindri / 5.130 cm <sup>3</sup>	4 cilindri / 5.130 cm <sup>3</sup>	4 cilindri / 5.130 cm <sup>3</sup>
	Potenza 100 kW - 136 CV	Potenza 129 kW - 175 CV	Potenza 129 kW - 175 CV	Potenza 150 kW - 204 CV
	Regime max. 2.300 giri/min	Regime max. 2.200 giri/min	Regime max. 2.200 giri/min	Regime max. 2.200 giri/min
	Coppia max. 500 Nm a 1.400 giri/min	Coppia max. 750 Nm a 1.200-1.600 giri/min	Coppia max. 750 Nm a 1.200-1.600 giri/min	Coppia max. 800 Nm a 1.200-1.600 giri/min
	Turbodiesel con iniezione elettronica (una pompa per ciascun iniettore)	Turbodiesel con iniezione elettronica (una pompa per ciascun iniettore)	Turbodiesel con iniezione elettronica (una pompa per ciascun iniettore)	Turbodiesel con iniezione elettronica (una pompa per ciascun iniettore)
	Impianto di raffreddamento a liquido	Impianto di raffreddamento a liquido	Impianto di raffreddamento a liquido	Impianto di raffreddamento a liquido
ASSALI	Heavy-duty con riduttori epicicloidali	Heavy-duty con riduttori epicicloidali a 2 stadi	Heavy-duty con riduttori epicicloidali a 2 stadi	Heavy-duty con riduttori epicicloidali a 4 stadi
	Un cilindro di sterzo per ciascun assale	Un cilindro di sterzo per ciascun assale	Un cilindro di sterzo per ciascun assale	Un cilindro di sterzo per ciascun assale
	Autolivellamento dell'assale anteriore a + 8° a destra e + 8° a sinistra	Autolivellamento dell'assale anteriore a + 8° a destra e + 8° a sinistra	Autolivellamento dell'assale anteriore a + 8° a destra e + 8° a sinistra	Autolivellamento dell'assale anteriore a + 5° a destra e + 5° a sinistra
	3 modalità di sterzata: frontale, concentrica, a granchio	3 modalità di sterzata: frontale, concentrica, a granchio	3 modalità di sterzata: frontale, concentrica, a granchio	3 modalità di sterzata: frontale, concentrica, a granchio
	Assale posteriore basculante	Assale posteriore basculante	Assale posteriore basculante	Assale posteriore basculante
		Velocità di traslazione max.: 40 km/h	Velocità di traslazione max.: 25 km/h	Velocità di traslazione max.: 25 km/h
PRESTAZIONI	Sforzo max. di trazione al gancio: 88 kN	Sforzo max. di trazione al gancio: 180 kN	Sforzo max. di trazione al gancio: 180 kN	Sforzo max. di trazione al gancio: 180 kN
	Pendenza superabile: 35%	Pendenza superabile: 34%	Pendenza superabile: 34%	Pendenza superabile: 34%
	Raggio di sterzata (alle ruote): 4.100 mm	Raggio di sterzata (alle ruote): 5.060 mm	Raggio di sterzata (alle ruote): 5.729 mm	Raggio di sterzata (alle ruote): 5.320 mm
MASSE	Totale a vuoto: 13.900 kg	Totale a vuoto: 20.500 kg	Totale a vuoto: 24.000 kg	Totale a vuoto: 29.700 kg
	Anteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 6.300 kg	Anteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 9.000 kg	Anteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 8.000 kg	Anteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 9.200 kg
	Posteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 7.600 kg	Posteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 11.500 kg	Posteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 16.000 kg	Posteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 20.500 kg
TRASMISSIONE	Rexroth idrostatica	Rexroth idrostatica	Rexroth idrostatica	Rexroth idrostatica
	Pompa idrostatica a cilindrata variabile a controllo elettronico	Pompa idrostatica a cilindrata variabile a controllo elettronico	Pompa idrostatica a cilindrata variabile a controllo elettronico	Pompa idrostatica a cilindrata variabile a controllo elettronico
	Un motore idrostatico a cilindrata variabile	Un motore idrostatico a cilindrata variabile	Un motore idrostatico a cilindrata variabile	Un motore idrostatico a cilindrata variabile
	Cambio idraulico a 2 marce AV/RM	Cambio idraulico a 2 marce AV/RM Differenziale a bloccaggio idraulico	Cambio idraulico a 2 marce AV/RM Differenziale a bloccaggio idraulico	Cambio idraulico a 2 marce AV/RM - Differenziale a bloccaggio idraulico
	Pompa a pistoni load sensing	Pompa a pistoni load sensing	Pompa a pistoni load sensing	
IMPIANTO IDRAULICO	Circuito a 350 bar	Circuito a 350 bar	Circuito a 350 bar	Circuito a 350 bar
	Distributore idraulico proporzionale Rexroth	Distributore idraulico proporzionale Rexroth	Distributore idraulico proporzionale Rexroth	Distributore idraulico proporzionale Rexroth
	Filtri sulle linee di aspirazione e ritorno	Filtri sulle linee di aspirazione e ritorno	Filtri sulle linee di aspirazione e ritorno	Filtri sulle linee di aspirazione e ritorno
	Tubi flessibili ad alta pressione	Tubi flessibili ad alta pressione	Tubi flessibili ad alta pressione	Tubi flessibili ad alta pressione
		Olio motore = 8 l	Olio motore = 20,5 l	Olio motore = 20,5 l
CAPACITÀ SERBATOI	AdBlue = 10 l	AdBlue = 40 l	AdBlue = 40 l	AdBlue = 40 l
	Liquido di raffreddamento = 25 l	Liquido di raffreddamento = 25 l	Liquido di raffreddamento = 25 l	Liquido di raffreddamento = 25 l
	Olio idraulico = 210 l	Olio idraulico = 210 l	Olio idraulico = 210 l	Olio idraulico = 210 l
	Carburante = 200 l	Carburante = 200 l	Carburante = 200 l	Carburante = 200 l
DIMENSIONI PNEUMATICI	18,00 - R22,5** due per ciascun assale, di trazione e di sterzo	16,00 - R25** due per ciascun assale, di trazione e di sterzo	16,00 - R25** due per ciascun assale, di trazione e di sterzo	18,00 - R25** due per ciascun assale, di trazione e di sterzo
		Sistema di sicurezza elettronico per il controllo del carico con determinazione del carico sollevato e del raggio e comparazione con i diagrammi memorizzati.	Sistema di sicurezza elettronico per il controllo del carico con determinazione del carico sollevato e del raggio e comparazione con i diagrammi memorizzati.	Sistema di sicurezza elettronico per il controllo del carico con determinazione del carico sollevato e del raggio e comparazione con i diagrammi memorizzati.
SICUREZZA	Dispositivo di arresto dei movimenti gravosi del carico.	Dispositivo di arresto dei movimenti gravosi del carico.	Dispositivo di arresto dei movimenti gravosi del carico.	Dispositivo di arresto dei movimenti gravosi del carico.
	Valvole di sicurezza sui cilindri	Valvole di sicurezza sui cilindri	Valvole di sicurezza sui cilindri	Valvole di sicurezza sui cilindri



HTH 27.11	HTH 30.12	HTH 35.12	HTH 50.14
27.000 kg al baricentro di 1.200 mm	30.000 kg al baricentro di 1.200 mm	35.000 kg al baricentro di 1.200 mm	50.000 kg al baricentro di 1.200 mm
10,85 m	11,72 m	11,72 m	14,00 m
6,60 m	6,86 m	6,86 m	8,00 m
Cabina ermetica certificata FOPS/ROPS con protezioni			
Tergicristallo anteriore, posteriore e superiore			
Fanaleria stradale, lampeggiante	Fanaleria stradale, lampeggiante	Fanaleria stradale, lampeggiante	Fanaleria stradale, lampeggiante
Specchi retrovisori	Specchi retrovisori	Specchi retrovisori	Specchi retrovisori
Riscaldamento - Aria condizionata			
Joystick elettroproporzionale multifunzione	Joystick elettroproporzionale multifunzione	Joystick elettroproporzionale multifunzione	Joystick elettroproporzionale multifunzione
Servofreni idraulici multidisco in bagno d'olio su entrambi gli assali, con doppio circuito	Servofreni idraulici multidisco in bagno d'olio su entrambi gli assali, con doppio circuito	Servofreni idraulici multidisco in bagno d'olio su entrambi gli assali, con doppio circuito	Servofreni idraulici multidisco in bagno d'olio su entrambi gli assali, con doppio circuito
Freno di stazionamento negativo			
Mercedes OM 934 LA Stage IV	Mercedes OM 936 LA Stage IV	Mercedes OM 936 LA Stage IV	Mercedes OM 936 LA Stage IV
Turbo con intercooler	Turbo con intercooler	Turbo con intercooler	Turbo con intercooler
4 cilindri / 5.130 cm <sup>3</sup>	6 cilindri / 7.700 cm <sup>3</sup>	6 cilindri / 7.700 cm <sup>3</sup>	6 cilindri / 7.700 cm <sup>3</sup>
Potenza 150 kW - 204 CV	Potenza 260 kW - 350 CV	Potenza 260 kW - 350 CV	Potenza 260 kW - 350 CV
Regime max. 2.200 giri/min			
Coppia max. 800 Nm a 1.200-1.600 giri/min	Coppia max. 1.400 Nm a 1.200 giri/min	Coppia max. 1.400 Nm a 1.200 giri/min	Coppia max. 1.400 Nm a 1.200 giri/min
Turbodiesel con iniezione elettronica (una pompa per ciascun iniettore)	Turbodiesel con iniezione elettronica (una pompa per ciascun iniettore)	Turbodiesel con iniezione elettronica (una pompa per ciascun iniettore)	Turbodiesel con iniezione elettronica (una pompa per ciascun iniettore)
Impianto di raffreddamento con intercooler	Impianto di raffreddamento a liquido	Impianto di raffreddamento a liquido	Impianto di raffreddamento a liquido
Heavy-duty con riduttori epicicloidali a 2 stadi			
Un cilindro di sterzo per ciascun assale	Due cilindri di sterzo per ciascun assale	Due cilindri di sterzo per ciascun assale	Due cilindri di sterzo per ciascun assale
Autolivellamento dell'assale anteriore a +5° a destra e +5° a sinistra	Autolivellamento dell'assale anteriore a +5° a destra e +5° a sinistra	Autolivellamento dell'assale anteriore a +5° a destra e +5° a sinistra	Autolivellamento dell'assale anteriore a +5° a destra e +5° a sinistra
3 modalità di sterzata: frontale, concentrica, a granchio	3 modalità di sterzata: frontale, concentrica, a granchio	3 modalità di sterzata: frontale, concentrica, a granchio	3 modalità di sterzata: frontale, concentrica, a granchio
Assale posteriore basculante	Assale posteriore basculante	Assale posteriore basculante	Assale posteriore basculante
Velocità di traslazione max.: 25 km/h	Velocità di traslazione max.: 25 km/h	Velocità di traslazione max.: 25 km/h	Velocità di traslazione max.: 20 km/h
Sforzo max. di trazione al gancio: 180 kN	Sforzo max. di trazione al gancio: 365 kN	Sforzo max. di trazione al gancio: 365 kN	Sforzo max. di trazione al gancio: 390 kN
Pendenza superabile: 30%	Pendenza superabile: 58%	Pendenza superabile: 50%	Pendenza superabile: 50%
Raggio di sterzata (alle ruote): 8.520 mm	Raggio di sterzata (alle ruote): 9.710 mm	Raggio di sterzata (alle ruote): 9.710 mm	Raggio di sterzata (alle ruote): 9.600 mm
Totale a vuoto: 35.500 kg	Totale a vuoto: 40.900 kg	Totale a vuoto: 45.000 kg	Totale a vuoto: 65.000 kg
Anteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 12.700 kg	Anteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 18.700 kg	Anteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 18.900 kg	Anteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 28.000 kg
Posteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 22.800 kg	Posteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 22.200 kg	Posteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 26.100 kg	Posteriore a vuoto (braccio represso e abbassato): 40.000 kg
Rexroth idrostatica	Rexroth idrostatica	Rexroth idrostatica	Rexroth idrostatica
Pompa idrostatica a cilindrata variabile a controllo elettronico	Pompa idrostatica a cilindrata variabile a controllo elettronico	Pompa idrostatica a cilindrata variabile a controllo elettronico	Pompa idrostatica a cilindrata variabile a controllo elettronico
Un motore idrostatico a cilindrata variabile			
Cambio idraulico a 2 marce AV/RM Differenziale a bloccaggio idraulico	Cambio idraulico a 3 marce AV/RM Differenziale a bloccaggio idraulico	Cambio idraulico a 3 marce AV/RM Differenziale a bloccaggio idraulico	Cambio idraulico a 3 marce AV/RM Differenziale a bloccaggio idraulico
Pompa a pistoni load sensing			
Circuito a 350 bar			
Distributore idraulico proporzionale Rexroth			
Filtri sulle linee di aspirazione e ritorno			
Tubi flessibili ad alta pressione			
Olio motore = 20,5 l	Olio motore = 29 l	Olio motore = 29 l	Olio motore = N.D.
AdBlue = 40 l	AdBlue = 40 l	AdBlue = 40 l	AdBlue = N.D.
Liquido di raffreddamento = 25 l	Liquido di raffreddamento = 25 l	Liquido di raffreddamento = 25 l	Liquido di raffreddamento = N.D.
Olio idraulico = 300 l	Olio idraulico = 300 l	Olio idraulico = 300 l	Olio idraulico = N.D.
Carburante = 300 l	Carburante = 300 l	Carburante = 300 l	Carburante = N.D.
26,5 - R25** due per ciascun assale, di trazione e di sterzo	29,5 - R25** due per ciascun assale, di trazione e di sterzo 24.00-35** optional	29,5 - R25** due per ciascun assale, di trazione e di sterzo	29,5 - R25** due per ciascun assale, di trazione e di sterzo
Sistema di sicurezza elettronico per il controllo del carico con determinazione del carico sollevato e del raggio e comparazione con i diagrammi memorizzati.	Sistema di sicurezza elettronico per il controllo del carico con determinazione del carico sollevato e del raggio e comparazione con i diagrammi memorizzati.	Sistema di sicurezza elettronico per il controllo del carico con determinazione del carico sollevato e del raggio e comparazione con i diagrammi memorizzati.	Sistema di sicurezza elettronico per il controllo del carico con determinazione del carico sollevato e del raggio e comparazione con i diagrammi memorizzati.
Dispositivo di arresto dei movimenti gravosi del carico.	Dispositivo di arresto dei movimenti gravosi del carico.	Dispositivo di arresto dei movimenti gravosi del carico.	Dispositivo di arresto dei movimenti gravosi del carico.
Valvole di sicurezza sui cilindri			



## ACCESSORI

La scelta dell'accessorio giusto nella vasta gamma di opzioni disponibili permette di sfruttare al massimo le eccellenti potenzialità delle macchine Magni.

Tutti gli accessori sono comunque intercambiabili, per consentire a ciascuna macchina di svolgere impieghi multipli.

**FORCHE  
STANDARD**



**FORCHE CON  
POSIZIONATORE**



**FORCA CON POSIZIONATORE  
E TRASLATORE**



**ARGANI**



**GANCI**



**GANCI RIALZATI**



**PALE**



## ACCESSORI SPECIALI PER L'INDUSTRIA ESTRATTIVA E MINERARIA

**ACCESSORIO  
PER MOTORIDUTTORI**



**PINZA CILINDRI**



**ACCESSORIO PER CILINDRI  
DI SOSPENSIONE**



**ACCESSORIO  
PER BOBINE**



**PINZA PNEUMATICI**



**PINZA PNEUMATICI**



**MANIPOLATORE  
COILS**





DIAGRAMMA DI CARICO CON FORCHE

HTH 10.10

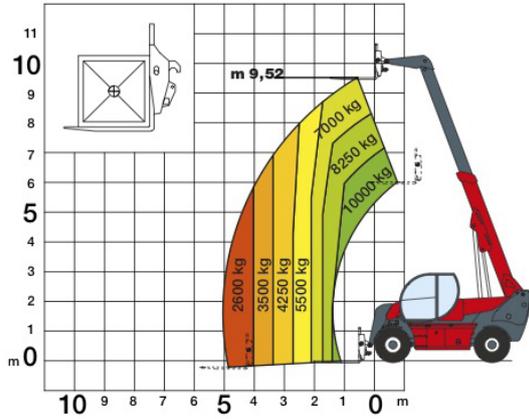


DIAGRAMMA DI CARICO  
CON PINZA PNEUMATICI TC 3.8-49

HTH 10.10

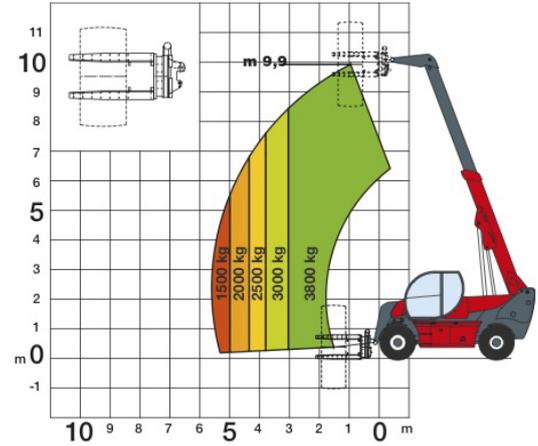


DIAGRAMMA DI CARICO CON FORCHE

HTH 16.10

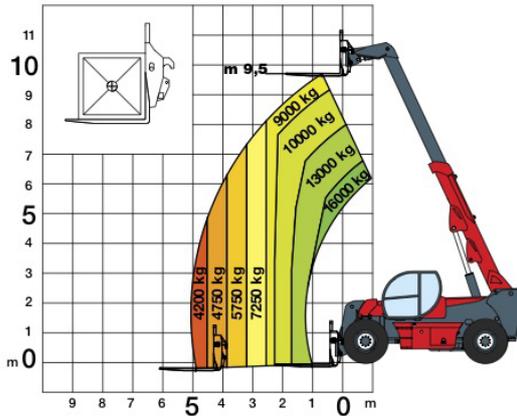


DIAGRAMMA DI CARICO  
CON PINZA PNEUMATICI TC 08.63

HTH 16.10

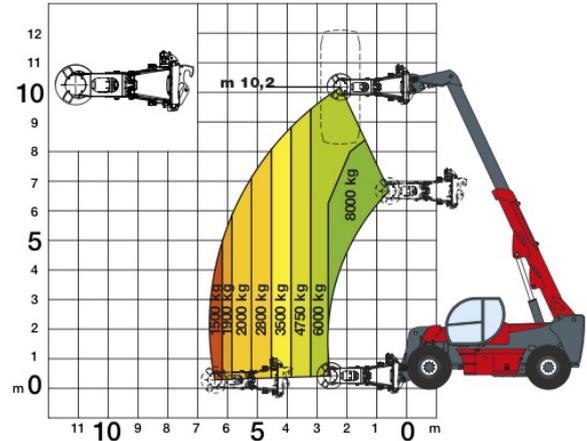


DIAGRAMMA DI CARICO CON FORCHE

HTH 20.10

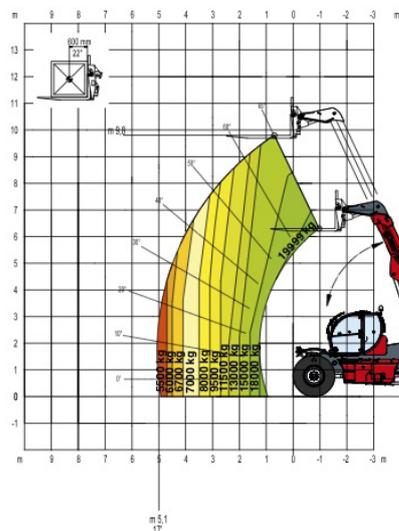
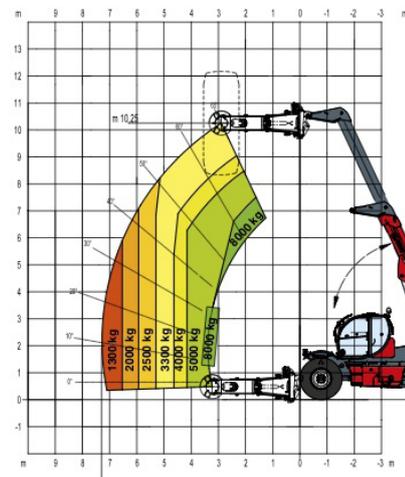


DIAGRAMMA DI CARICO  
CON PINZA PNEUMATICI TC 08.63

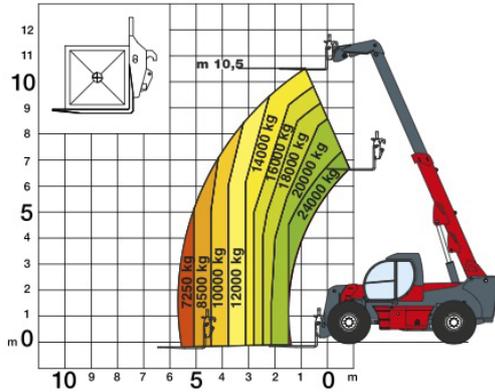
HTH 20.10





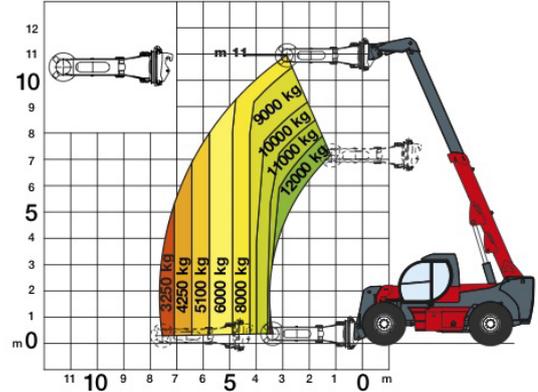
**HTH 24.11**

DIAGRAMMA DI CARICO CON FORCHE



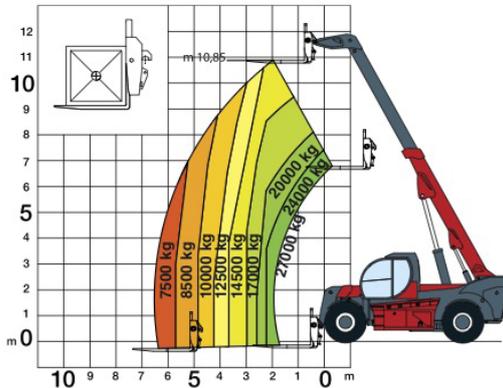
**HTH 24.11**

DIAGRAMMA DI CARICO  
CON PINZA PNEUMATICI TC 16.63



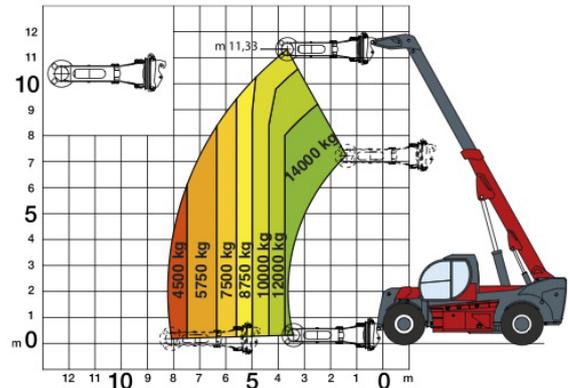
**HTH 27.11**

DIAGRAMMA DI CARICO CON FORCHE



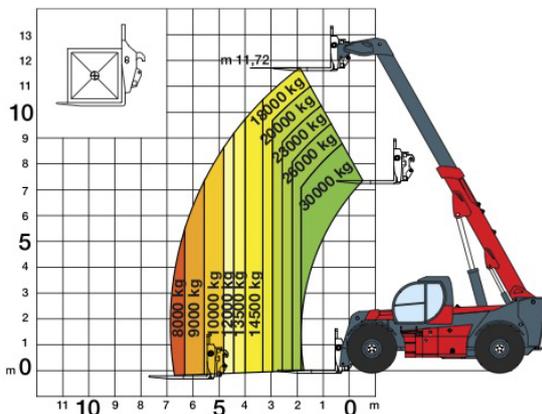
**HTH 27.11**

DIAGRAMMA DI CARICO  
CON PINZA PNEUMATICI TC 16.63



**HTH 30.12**

DIAGRAMMA DI CARICO CON FORCHE



**HTH 30.12**

DIAGRAMMA DI CARICO  
CON PINZA PNEUMATICI TC 16.63

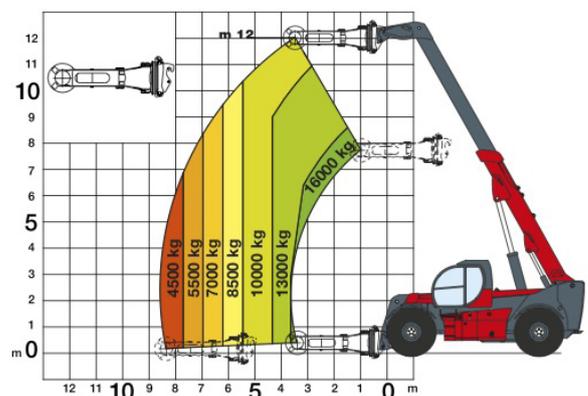




DIAGRAMMA DI CARICO CON FORCHE

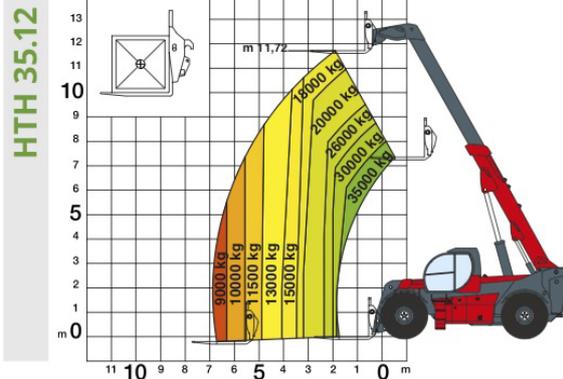


DIAGRAMMA DI CARICO  
CON PINZA PNEUMATICI TC 16.63

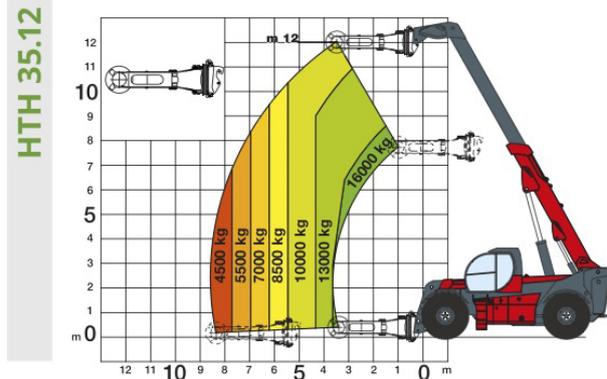


DIAGRAMMA DI CARICO CON FORCHE

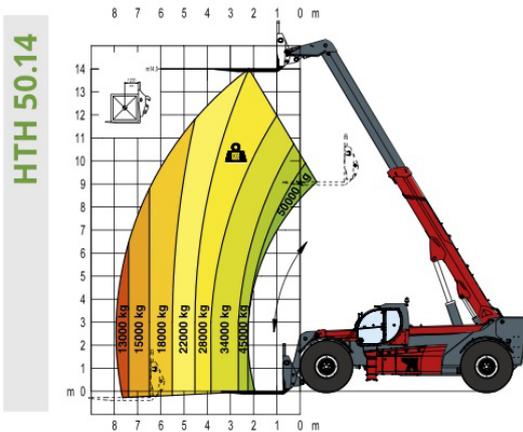
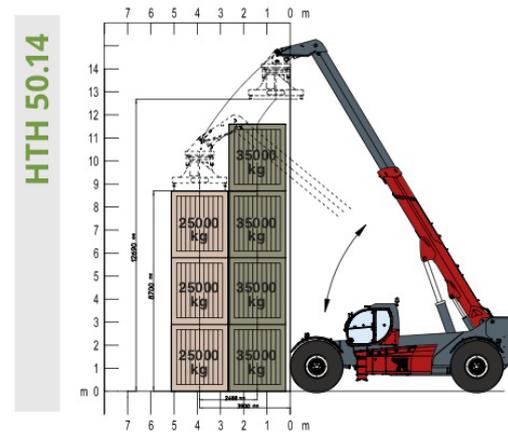
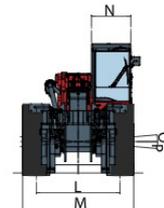
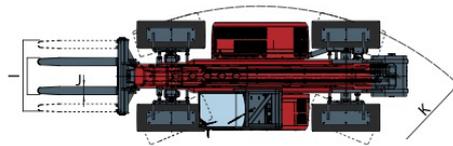
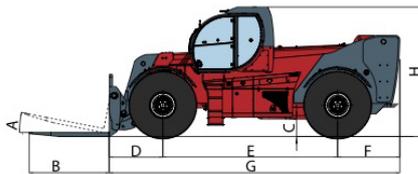


DIAGRAMMA DI CARICO  
CON FORCHE PER CONTAINER 20"-40"



**DIMENSIONI**



HTH	10.10	16.10	20.10	24.11	27.11	30.12	35.12	50.14
A	14°	12°	12°	12°	11°	11°	11°	11°
B (mm)	1500	1500	1500	1800	2400	2400	2400	2400
C (mm)	370	440	400	430	530	550	550	620
D (mm)	1000	1150	856	1270	1340	1440	1440	1595
E (mm)	3300	4000	4000	4000	4500	4800	4800	6900
F (mm)	1370	1230	1275	1650	1710	1710	1710	1710
G (mm)	5660	6380	6131	6920	7550	7950	7950	10705
H (mm)	2990	3100	3153	3000	3520	3600	3600	3800
I (mm)	max. 1740 min. 820	max. 2000 min. 1160	max. 2006 min. 1160	max. 1990 min. 1250	max. 2400 min. 1430	max. 1990 min. 1360	max. 2030 min. 1400	a richiesta
J (mm)	200	200	200	250	300	300	320	a richiesta
K (mm)	4100	5060	5729	5320	8520	9710	9710	9600
L (mm)	2050	2050	2050	2400	2230	2250	2250	2560
M (mm)	2500	2570	2550	2960	2975	3000	3000	3203
N (mm)	1050	1050	1085	1050	1050	1050	1050	1050
O	8°	8°	5°	10°	5°	5°	5°	5°
P	8°	8°	5°	10°	5°	5°	5°	5°

