gruppofesta

TEL. 0835 388537
info@gruppofesta.it
www.gruppofesta.it

Atlas Copco

Il futuro della generazione di energia ibrida compatta

Gamma di generatori ibridi integrati



TEL. 0835 388537
info@gruppofesta.it
www.gruppofesta.it

Il futuro della generazione di energia ibrida compatta

Che cosa sono i generatori ibridi integrati?

Il nostro generatore ibrido integrato è progettato per le aziende di noleggio industriale e coniuga motore diesel, alternatore, batterie ed elettronica di potenza in un'unica unità compatta. Questo design all-in-one semplifica la logistica, accelera l'implementazione e riduce le necessità di formazione. Con una forte attenzione alla facilità d'uso e di noleggio, offre un'esperienza ottimale sia agli operatori che ai noleggiatori. L'unità include diverse opzioni di presa, una morsettiera, raccordi esterni per serbatoio del carburante e il sistema di telemetria FleetLink per il monitoraggio e la diagnostica da remoto, garantendo la massima operatività e il massimo controllo operativo.

Questo sistema ibrido consente un risparmio di carburante fino all'80% rispetto ai generatori diesel convenzionali, riducendo le emissioni di CO_2 fino all'80% e il tempo di funzionamento del motore fino al 95%. Questi miglioramenti delle prestazioni si traducono in un costo totale di proprietà (TCO) notevolmente inferiore, riducendo le spese per il carburante, i costi di manutenzione e gli interventi di manutenzione. Si tratta di un investimento strategico per i parchi macchine a noleggio che perseguono sia la responsabilità ambientale che l'efficienza finanziaria.



Perché utilizzare generatori ibridi?

Fino all'80%
in meno di carburante

FINO AL
95% di ore di funzionamento del generatore
in meno

Interventi di manutenzione annuale
ridotti di 6 volte

Minori emissioni
Fino all'80% di riduzionedi CO_2

Soluzione one-click

HYBRID TECHNOLOGY

Atlas Copco

TEL. 0835 388537
info@gruppofesta.it
www.gruppofesta.it

Portafoglio ibrido integrato

Il generatore ibrido QHS è una soluzione di potenza portatile progettata per massimizzare la produzione di energia e l'efficienza della manodopera e di trasporto per il mercato del noleggio, coniugando motore diesel, alternatore, batterie ed elettronica di potenza in un'unica unità compatta. Dai cantieri agli eventi e alle applicazioni industriali, si adatta perfettamente a ogni lavoro. Un'unità realmente versatile, realizzata appositamente per aumentare la flessibilità e l'efficienza dei parchi macchine a noleggio.

Costruzioni



Eventi



Estrazione in cava



Ibrido	Motore	Elettronica di potenza	Capacità energetica delle batterie	Potenza ibrida massima totale
	kW/kVA	kW/kVA	kWh	kW/kVA
QHS 120 S5	48/60	60/60	60	108/120
QHS 200 S5	93/116	90/60	60	183/206

ECO Controller - Potenza senza sforzo

Cervello del generatore ibrido integrato, offre un sistema operativo completamente autonomo progettato per rendere semplice il funzionamento per qualsiasi utente, anche senza conoscenze tecniche preliminari. Tenendo conto di tutte le condizioni di lavoro, il sistema decide in modo intelligente quando utilizzare l'alimentazione a batteria e quando attivare il generatore diesel. La funzione di avvio/arresto con 1 clic consente di accendere o spegnere l'intero sistema, compresi tutti i sottosistemi, con un solo pulsante. Gestito da un algoritmo intelligente, l'ECO Controller garantisce costantemente prestazioni ottimali, efficienza nei consumi e massima operatività senza la necessità di configurazione manuale.



Vantaggio in termini di sostenibilità

- Monitoraggio e controllo delle fonti di energia, delle emissioni di CO_2 e della produzione di energia

Display

- Touch screen da 10 pollici ad alta luminosità
- Schema completo con il flusso di energia

Sicurezza

- Controllo della navigazione tramite codici di accesso e profili utente

Modalità di lavoro

- Modalità ECO standard (ibrido automatico)
- Modalità avanzate
- Interfaccia cliente configurabile autonomamente dal proprietario

Uscita

- Tensione, frequenza, potenza
- Stato interruttori di sicurezza
- Stato della macchina
- Icone EPA
- Livelli: carburante, batteria (SOC), DEF

TEL. 0835 388537
info@gruppofesta.it
www.gruppofesta.it

Generatore ibrido integrato Gamma QHS

Efficienza nel trasporto

- Facilità di movimentazione e trasporto grazie al punto di sollevamento singolo
- Basamento robusto con alloggiamenti forche integrati
- Paraurti e punti di fissaggio

HYBRID TECHNOLOGY

Tecnologia ibrida integrata

- 1 clic per l'avvio e l'arresto
- Modalità ibrida automatica e modalità avanzate
- Capacità di collegarsi a fonti di alimentazione aggiuntive (solare e rete elettrica)



BATTERIA AGLI **IONI DI LITIO AD ALTA** CAPACITÀ

Tecnologia agli ioni di litio

- Tecnologia di accumulo più sicura (al Litio-Ferro-Fosfato)
- Soluzione ideale per performance a ciclo breve (carica e scarica)
- Amplia gamma di energia utile rispetto alle altre tecnologie
- Minore costo totale di gestione

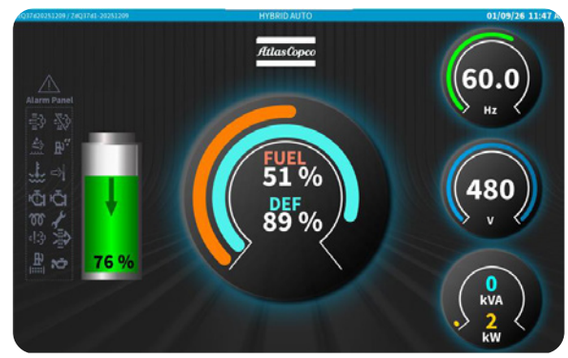
Prestazioni

- Conforme allo standard sulle emissioni Stage V
- Predisposizione per l'HVO
- Serbatoio del carburante ad alta capacità
- Attrezzature per raffinerie: parascintille integrato e valvola di intercettazione dell'aria (opzione)
- Attrezzature per condizioni meteorologiche estreme: riscaldatore elettrico del liquido refrigerante del motore e HVAC per migliorare le prestazioni delle batterie

sTageV COMPLIANT



Atlas Copco



L'era della connettività

- ECO Controller™, sistema di gestione dedicato – Interfaccia di controllo singola
- Monitoraggio remoto FleetLink con comunicazioni bidirezionali
- Diagnosi tecnica, contatori e calcoli per la riduzione di CO2 e il risparmio di carburante



Unità pronta all'uso



- Combinazioni multiple di prese e protezioni:
  Ingresso:
  * CEE 5P 32 A 400 V
  * CEE 3P 16 A 230 V
  Uscita, morsettiera e,
  * 1 or 2 file di blocchi di potenza 400 A
  * CEE 5P 125 A 400 V
  * CEE 5P 63 A 400 V
  * CEE 5P 16 o 32 A 400 V
  * Prese monofase 3P 16 A 230 V RIM, PIN o CEE
  Protezioni:
  * Relè di dispersione a terra, tipo A, tipo B
  * Interruttore staccabatteria lucchettabile

Resistenza ambientale

- Protezione avvolgimento alternatore (sistema 4 e riscaldatori)
- Cofanatura in acciaio zincato e verniciatura a polvere con resistenza alla nebbia salina di 720 ore
- Basamento con verniciatura a doppio strato e resistenza alla nebbia salina di 480 ore
- Vasche raccolta liquidi (capacità 110%)

Efficienza nella manutenzione

- Intervalli di manutenzione: motore 600 ore e ibrido fino a 4.000 ore
- Facilità di manutenzione grazie alla luce interna e agli ampi sportelli e pannelli di accesso (motore e batterie)
- Sistema di filtrazione del carburante per usi gravosi con separatore d'acqua
- Doppio vantaggio per tutta la vita utile
- Filtro dell'aria a due stadi con cartuccia di sicurezza
- Pompa di drenaggio olio e scarichi esterni
- Punto di rifornimento carburante esterno chiudibile a chiave
- Alimentazione esterna di carburante con raccordi rapidi
- Necessità di manutenzione ridotte di 6 volte

TEL. 0835 388537
info@gruppofesta.it
www.gruppofesta.it

Specifiche tecniche





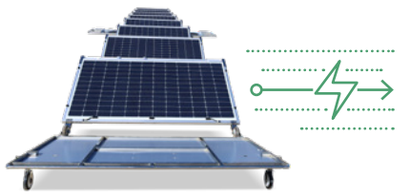
Generatore ibrido	Unità	QHS 120 S5						QHS 200 S5					
Frequenza nominale	Hz	50						50					
Tensione nominale	VCA	400 / 230						400 / 230					
Potenza ibrida massima 25 °C	kVA/kW	120/108						206/183					
Consumo specifico di carburante ibrido[1] 0%|10%|25%|50%|75%|100%[2]	l/kWh	-	0,3	0,3	0,27	0,28	0,29	-	0,27	0,26	0,25	0,26	0,26
Consumo di carburante ibrido[1] 0%|10%|25%|50%|75%|100%[2]	l/h	0	2,9	7,1	12,6	19,5	27,5	0	5	12,1	23	35,8	48,5
Autonomia totale 0%|10%|25%|50%|75%|100%[2]	ore	-	79,5	32,4	18,2	2	1	-	96,4	40,1	21,1	1	0,5
Potenza nominale ESS 25 °C	kVA/kW	60/60						90/90					
Capacità del gruppo batterie	kWh	60						60					
Capacità nominale/netta di accumulo di energia	kWh	61,5/58,5						61,5/58,5					
Tempo di ricarica senza carico, SOC completo e con motore interno	ore	1.56						0,80					
Tempo di ricarica senza carico, SOC completo e con rete elettrica	ore	1,31						1,31					
Profondità di scarica (DoD%)	%	95						95					
Tipo di batteria	ore	Litio Ferro-Fosfato LiFePO4						Litio Ferro-Fosfato LiFePO4					
Temperatura di esercizio	°C	da -10 a 50						da -10 a 50					
Potenza primaria diesel (PRP)	kVA / kW	60/48						116/93					
Capacità serbatoio carburante: giornaliera	l	230						+485					
Dimensioni e peso													
Peso netto/umido (con serbatoio standard giornaliero)	kg	4300/4500						4500/4900					
Dimensioni (L x P x A)	m	4,3 x 1,1 x 1,9						4,5 x 1,1 x 2,2					

1-Il consumo di carburante ibrido considera solo la fonte di alimentazione QAS per la ricarica della batteria. | 2-Assumendo la massima potenza ibrida come 100%, a 25 °C e in condizioni di piena carica.
Atlas Copco non è responsabile per qualsiasi problema che possa verificarsi a causa di errori o modifiche di questi dati. Possono anche essere modificati o rettificati senza preavviso.

L'energia solare per aumentare i risparmi

Aumenta l'efficienza operativa grazie agli impianti solari che possono essere collegati direttamente ai generatori ibridi integrati tramite l'ingresso solare opzionale. Con l'integrazione dei nostri impianti solari ZSC e ZSP nei generatori ibridi integrati è possibile ridurre ulteriormente le emissioni di CO2 e i costi operativi.

Ingresso solare **fino a 10 kW**



Fino a **12 ore di alimentazione silenziosa** (a 10 kW)

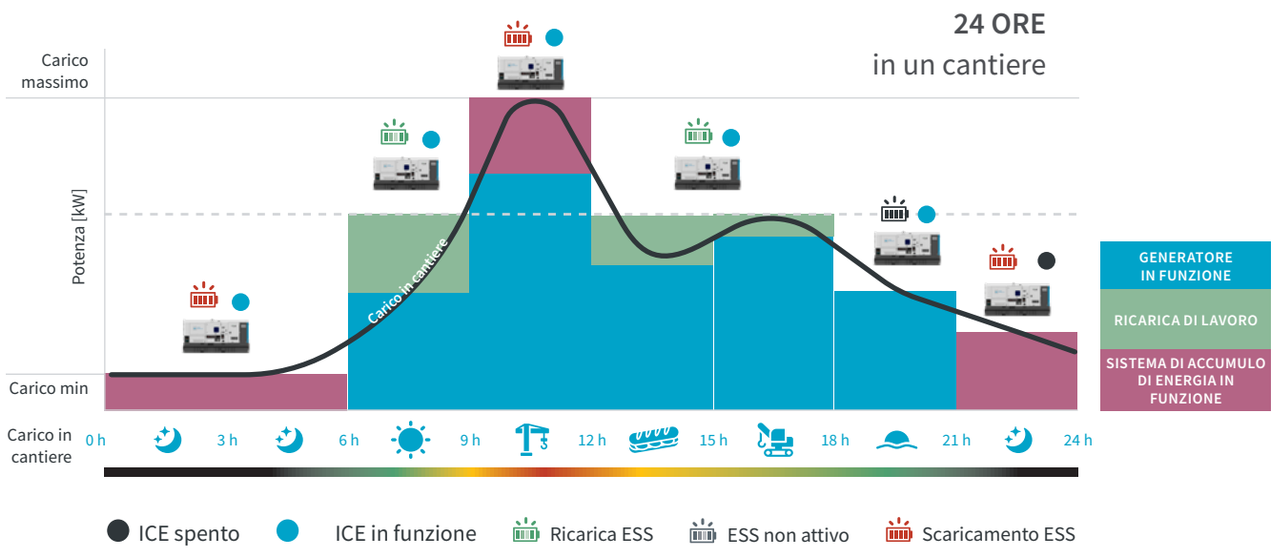


Ingresso solare opzionale

TEL. 0835 388537
info@gruppofesta.it
www.gruppofesta.it

Modalità ibrida

In modalità ibrida, l'ECO Controller™ gestisce efficacemente l'energia proveniente da diverse fonti, quali batterie, motore diesel, energie rinnovabili (come l'energia solare) e può anche essere collegato alla rete elettrica.



Tecnologia ibrida

Con un'ampia gamma di prese opzionali, le unità sono facili da collegare alle diverse fonti di energia disponibili in loco. Inoltre, grazie a ECO Controller, il Sistema di Gestione dell'Energia (EMS) di Atlas Copco, queste unità possono essere sincronizzate per aumentare l'offerta di energia in base alla domanda.

Risparmi energetici

Questo sistema ibrido consente un risparmio di carburante fino all'80% rispetto ai generatori diesel convenzionali, riducendo le emissioni di CO_2 fino all'80% e il tempo di funzionamento del motore di oltre il 95%.

Questi miglioramenti delle prestazioni si traducono in un costo totale di proprietà (TCO) notevolmente inferiore, riducendo le spese per il carburante, i costi di manutenzione e gli interventi di manutenzione.

Pronto per il noleggio - Soluzione one-click

Funzionamento intuitivo con un semplice clic di un pulsante. Il nostro ECO Controller rappresenta il cervello del funzionamento e decide automaticamente se l'alimentazione sarà fornita dal motore diesel o dalla batteria. Ciò garantisce un funzionamento sempre efficiente del motore, poiché l'energia in eccesso prodotta viene immagazzinata nelle batterie.

Soluzione ibrida

Soluzioni ibride
Ibrida e adatta alle energie rinnovabili

Ingombro ridotto della macchina
Ingombro ridotto del 50%

Risparmi energetici
Fino all'80% in meno di carburante

*In caso di lavori in modalità ibrida con generatori elettrici

gruppofesta

TEL. 0835 388537
info@gruppofesta.it
www.gruppofesta.it

Portafoglio Prodotti

Sistemi di Accumulo di Energia

PORTATILI
2–6 kVA



Mobili
15–150 kVA



Container
250–1000 kVA



Postazione
di ricarica rapida



Torri faro

Ibrido



Solare



Elettrica



Diesel



Generatori

Ibrido
120 - 200 kVA



Specializzati
1,6 - 660* kVA



Versatilità
9-1500* kVA



Grande potenza
1350 kVA



*Configurazioni multiple disponibili per ottenere la potenza necessaria per ogni tipo di applicazione

Pompe di drenaggio

Elettrica
sommergibile
fino a 18.000 l/min



Centrifuga autoadescante
elettrica
833–23.300 l/min



Centrifuga
autoadescante
833–23.300 l/min



Soluzioni online

FleetLink

Sistema telematico intelligente che contribuisce a ottimizzare l'utilizzo del parco macchine, ridurre i costi di manutenzione, risparmiando quindi tempo e denaro.

Selezionatore pompa

Con pochi input, questo selezionatore vi aiuterà a confrontare i modelli di pompe sommergibili da drenaggio e a trovare quello giusto per voi.



Calcolatore ECO: il tuo strumento per il dimensionamento!

Il selezionatori vi aiuterà a scegliere la migliore soluzione per le vostre esigenze di illuminazione e potenza.

Atlas Copco Power Technique

2958 2550 00 - © Divisione Portable Power and Flow di Atlas Copco. 2026